



ORDINE degli INGEGNERI
della PROVINCIA di CREMONA
via Palestro, 66
26100 CREMONA

VENTO® BICI
TOUR
2018
EDIZIONE



POLITECNICO
MILANO 1863

VENTO. PROGETTARE PEDALANDO

La progettazione cicloturistica tra territorio, infrastruttura leggera e comunicazione

Corso di formazione sulla progettazione di piste ciclabili extraurbane di media/lunga distanza, con i progettisti della ciclovia VENTO. Rivolto ad architetti, ingegneri, pianificatori, paesaggisti, tecnici della PA e neolaureati
Cremona, 29 maggio 2018

Il **Politecnico di Milano** è ideatore del progetto **VENTO***.

Nella VI edizione di **VENTO Bici Tour** vi è la possibilità di partecipare a un **corso di formazione tecnico e culturale** che si svolgerà in parte in aula e in parte in bicicletta, ritenendo quest'ultima modalità di estrema importanza nella formazione dei progettisti di infrastrutture cicloturistiche.

Il corso è rivolto ad **architetti, ingegneri, pianificatori, paesaggisti, tecnici della PA, neolaureati e studenti delle scuole di architettura, ingegneria e urbanistica.**

Le docenze saranno tenute dai membri del gruppo di ricerca **VENTO** del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano, in collaborazione con il Polo territoriale di Cremona del Politecnico di Milano.

Il corso prevede due tipologie di momenti formativi. Il primo è tradizionale in aula che ripercorre contenuti tecnici e processi del progetto **VENTO**: dall'ideazione (2010), al bando internazionale di progettazione (2018). Il secondo è dedicato alla progettazione tecnica delle infrastrutture cicloturistiche (diverso dal progetto di ciclabili urbane) ed è organizzato in parte in aula e in parte in bicicletta.

Nel programma sono indicate nel dettaglio le formule didattiche proposte.

Tutte le iniziative formative si inseriscono nella cornice di **VENTO Bici Tour 2018** che partirà da Torino il 25 maggio e arriverà a Venezia il 3 giugno. Ulteriori informazioni sul sito www.ventobicitour.it

**VENTO è il progetto di dorsale cicloturistica lungo il fiume Po, la più lunga d'Italia, da VENEZIA a TORINO, passando per Milano. Ideata dal Politecnico di Milano nel 2012, nel corso del 2016 è entrata a far parte del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche. Un concetto nuovo quello di dorsale cicloturistica: un'infrastruttura leggera, sicura, continua e interconnessa che offre alle persone la possibilità di fruire del paesaggio italiano percorrendolo e scoprendolo in sella alla bicicletta.*

VENTO è un progetto-Paese e non solo locale: sono 679 km di ciclabile, ma sono anche 679 km di green economy e green jobs che diventano un esempio per tutta la penisola. VENTO può generare 2.000 nuovi posti di lavoro e un indotto di 100 milioni di euro all'anno.

VENTO dal 2016 è in Legge di Stabilità come una delle "ciclovie di priorità nazionale" per le quali il Governo italiano ha previsto un primo investimento di 91 milioni di euro a cui si sono aggiunti ulteriori stanziamenti nelle leggi di stabilità 2017 e 2018 per lo sviluppo del Sistema nazionale di ciclovie turistiche.

A settembre 2017 è uscito il bando di gara internazionale per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica di VENTO, uno dei primi step propedeutici alla realizzazione dell'infrastruttura. Si tratta del primo bando di gara, in Italia, per la progettazione di un'infrastruttura cicloturistica di lunga distanza. Un bando unico, del valore di circa 1.800.000 euro, per un'opera pubblica che attraversa il territorio di 4 regioni, 13 province e oltre 120 comuni.

Link utili:

www.progetto.vento.polimi.it

www.mit.gov.it/comunicazione/news/ciclovie/nasce-il-sistema-delle-ciclovie-turistiche-nazionali



ORDINE degli INGEGNERI
della PROVINCIA di CREMONA
via Palestro, 66
26100 CREMONA

VENTO® BICI
TOUR
2018
VEDIZIONE



POLITECNICO
MILANO 1863

Temi trattati

- Cos'è il cicloturismo e come dialoga con il territorio
- Infrastrutture leggere di lunga distanza: punti di distinzione con le ciclabili urbane
- Pianificare il sistema cicloturistico: idea, visione, strategia
- Progetto cicloturistico e rigenerazione urbana e territoriale
- Progettazione tecnica: si progetta nel paesaggio. Materiali, costi
- Sopralluogo in bicicletta: a cosa serve, come si pianifica e come si fa
- Cenni quadro normativo
- Cenni comunicazione/partecipazione nella progettazione di infrastrutture cicloturistiche

Parole chiave

Cicloturismo, Infrastrutture leggere, Mobilità sostenibile, Territorio, Normativa e Processo, Comunicazione

Direttore dell'evento: Prof. Gianni Ferretti

Direttore scientifico del corso: Prof. Paolo Pileri

Docenti Parte I e II

Paolo Pileri, Professore ordinario di Pianificazione e Progettazione Urbanistica e Territoriale al Politecnico di Milano e Responsabile scientifico del progetto VENTO.

Alessandro Giacomel, Architetto, Responsabile della progettazione tecnica dello Studio di fattibilità della ciclovia VENTO

Diana Giudici, Architetto Urbanista, Responsabile della progettazione urbanistica dello Studio di fattibilità della ciclovia VENTO e della comunicazione della ciclovia VENTO.

Il corso è strutturato in due parti: I pedalata didattica e II in aula; entrambe fondamentali e con un diverso apparato nozionistico. In ogni caso è possibile iscriversi solo a una delle due.

PARTE I: pedalata didattica

Quando: 29 maggio

Dove: partenza presso Piazzale Guglielmo Marconi a Piacenza, antistante la stazione ferroviaria.

Durata del corso: 4 ore

Lunghezza percorso: circa 30 km

Programma:

8.30 - Ritrovo e registrazione partecipanti

8.45-9.00 - Briefing di presentazione

9.00-13.00 - Pedalata didattica sul tracciato di VENTO, tra Piacenza e Caorso*

*a Caorso verranno ritirate le biciclette e sarà previsto un trasferimento veloce per raggiungere il Polo di Cremona

Crediti formativi: al momento è stata inoltrata richiesta di accreditamento presso l'Ordine degli Architetti e PPC di Cremona e l'Ordine degli Ingegneri di Cremona.

Costi:

- Architetti: il costo della parte I è di 25 € a copertura dei costi di segreteria, dell'assicurazione per ciascun partecipante e dell'organizzazione del mini-tour tecnico. Per gli studenti del Politecnico di Milano il corso è gratuito;
- Ingegneri: il costo della parte I è di 30 € a copertura dei costi di segreteria, dell'assicurazione per ciascun partecipante e dell'organizzazione del mini-tour tecnico;
- Studenti del Politecnico di Milano: gratuito.



ORDINE degli INGEGNERI
della PROVINCIA di CREMONA
via Palestro, 66
26100 CREMONA

VENTO® BICI
TOUR
2018
EDIZIONE



POLITECNICO
MILANO 1863

Bicicletta. Chi intende partecipare al solo momento formativo in bicicletta (Parte I, pedalata didattica) può utilizzare la propria bicicletta. Chi intende partecipare sia al momento formativo in bicicletta (Parte I, pedalata didattica) che al momento formativo in aula (Parte II, in aula) deve utilizzare la bicicletta messa a disposizione a titolo gratuito da **Girolibero**, perché da Caorso a Cremona occorrerà spostarsi in pullman dato che i tempi non consentono di spostarsi in bici per raggiungere la sede del corso in aula. Le biciclette dovranno essere prenotate al momento dell'iscrizione e sono disponibili nel numero massimo di 40. Oltre tale numero (verrà comunicato per tempo il raggiungimento del numero massimo di bici a disposizione), i partecipanti ai due momenti formativi potranno decidere di iscriversi ugualmente al corso provvedendo in autonomia al trasferimento delle biciclette da Caorso a Cremona.

Numero minimo partecipanti: la Parte I si svolgerà, solo se, verrà raggiunto il numero minimo di 15 iscritti.

Pre-iscrizioni e iscrizioni:

Piattaforma del Politecnico di Milano: <https://www.polimi.it/corsi/master-universitari-e-corsi-post-laurea/>
Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 24 maggio. Inoltre, in caso di maltempo, a discrezione dei docenti, si valuterà un programma alternativo della mattinata.

PARTE II: in aula

Quando: 29 maggio

Dove: Politecnico di Milano, polo territoriale di Cremona, Via Sesto 39/41.

Durata del corso: 4 ore

Programma:

- 14.00 - Registrazione partecipanti
- 14.20 - Saluti istituzionali Prof. Gianni Ferretti, Prorettore polo territoriale di Cremona
- 14.30-15.15 – Progetto di territorio, Prof. Paolo Pileri (45'')
- 15.15-15.30 – Domande (15'')
- 15.30-16.15 – Progettazione di infrastrutture ciclabili leggere, Arch. Alessandro Giacomel (45'')
- 16.15-16.30 – Domande (15'')
- 16.30-17.15 – Comunicazione progetti ciclabili di lunga distanza, Arch. Urb. Diana Giudici (45'')
- 17.15-17.30 – Domande (15'')
- 17.30-18.15 – Informazioni di processo: tavolo tecnico, protocollo d'intesa tra quattro regioni, finanziamento unico, bando unico e Addendum normativo, Prof. Paolo Pileri e Arch. Alessandro Giacomel (45'')
- 18.15-18.45 – Dibattito e conclusioni (15'')

Crediti formativi: al momento è stata inoltrata richiesta di accreditamento presso l'Ordine degli Architetti e PPC di Cremona e l'Ordine degli Ingegneri di Cremona.

Costo:

- Architetti: il costo della parte II è di 15 €;
- Ingegneri: il costo della parte II è di 20 €;
- Studenti del Politecnico di Milano: gratuito.

Numero minimo partecipanti: la Parte II si svolgerà, solo se, verrà raggiunto il numero minimo di 15 iscritti.

Pre-iscrizioni e iscrizioni

Piattaforma del Politecnico di Milano: <https://www.polimi.it/corsi/master-universitari-e-corsi-post-laurea/>
Le iscrizioni dovranno pervenire entro il giorno 24 maggio.



ORDINE degli INGEGNERI
della PROVINCIA di CREMONA
via Palestro, 66
26100 CREMONA

VENTO® BICI
TOUR
2018
VEDIZIONE



POLITECNICO
MILANO 1863

Materiale didattico:

Brochure con:

- Breve presentazione progetto VENTO
- Slide lezioni
- Bibliografica ragionata (saggi e normativa)
- Selezione articoli e report

Crediti formativi:

- L'Ordine degli Ingegneri di Cremona rilascerà 4 CFP ai propri iscritti che parteciperanno alla sessione pomeridiana (Parte II) in aula (h. 14,00/18,45 circa).